

Toyota confirma pilotos para o Campeonato Mundial de Endurance 2015

A TOYOTA Racing já definiu as equipas de pilotos que vão alinhar com o TS040 Hybrid no Campeonato Mundial de Endurance FIA 2015 (WEC).

A Toyota Motorsports GmbH (TMG) vai competir com 2 unidades do TS040 Hybrid com o intuito de voltar a conquistar o Campeonato do Mundo de Endurance FIA de Construtores e de Pilotos.

Como campeões mundiais os TOYOTA de competição híbridos vão ostentar os números 1 e 2. A equipa de pilotos para cada um dos TS 040 Hybrid foi definida de forma a retirar o máximo de performance e eficiência de cada equipa.

No TS 040 Hybrid com o número 1 vão estar os pilotos campeões, Anthony Davidson e Sébastien Buemi juntamente com Kazuki Nakajima. No #2 vão estar Alex Wurz, Stéphane Sarrazin e Mike Conway.

O piloto de testes ainda vai ser anunciado.

Este alinhamento reflete a preocupação e empenhamento da equipa de pilotos para alcançar o sucesso da temporada passada, deixando excelentes perspetivas para o Campeonato Mundial de Pilotos de Endurance 2015 que arranca no próximo 12 de Abril, com as 6h de Silverstone.

Apesar do anúncio do envolvimento da TOYOTA Racing a nível oficial no Campeonato Mundial de Rali em 2017, também com a estrutura da TOYOTA Motorsports, o foco e total dedicação está direcionado para o Mundial de Endurance.

Yoshiaki Kinoshita, diretor da equipa: “Estamos muito satisfeitos por confirmado a nossa equipa de pilotos para o Mundial de Endurance de 2015 que vão alinhar nos dois TS040 Hybrid. A estabilidade e manutenção dos pilotos permite-nos um melhor planeamento e definir melhor a estratégia para 2015. Com a nossa experiencia de 2014, fizemos pequenos ajustes para cada carro de forma a conseguirmos a melhor performance e juntar cada estilo de condução de forma suave. Todos os nossos pilotos são vencedores de corridas do Campeonato Mundial de Endurance e estamos confiantes que para a época que se avizinha vão acrescentar mais vitórias ao seu curriculum.”



TS040 HYBRID #1

Anthony Davidson

Data de Nascimento	18 Abril 1979, Hemel Hempstead, Reino Unido
Participações no WEC	17
Vitórias no WEC	5
Melhor resultado no WEC	1º - Campeão no WEC 2014
Estreia em Le Mans	2003
Participações em Le Mans	7
Melhor resultado em Le Mans	2º (2013)

Sébastien Buemi

Data de Nascimento	31 Outubro 1988, Aigle, Suíça
Participações no WEC	17
Vitórias no WEC	5
Melhor resultado no WEC	1º - Campeão no WEC 2014
Estreia em Le Mans	2012
Participações em Le Mans	3
Melhor resultado em Le Mans	2º (2013)

Kazuki Nakajima

Data de Nascimento	11 Janeiro 1985, Okazaki, Japão
Participações no WEC	16
Vitórias no WEC	2
Melhor resultado no WEC	8º - Campeão no WEC 2014
Estreia em Le Mans	2012
Participações em Le Mans	3
Melhor resultado em Le Mans	4º (2013)

TS040 HYBRID #2

Alex Wurz

Data de Nascimento	15 Fevereiro 1974, Waidhofen an der Thaya, Austria
Participações no WEC	20
Vitórias no WEC	5
Melhor resultado no WEC	3º (2012)
Estreia em Le Mans	1996
Participações em Le Mans	8
Melhor resultado em Le Mans	1º (1996 & 2009)

Stéphane Sarrazin

Data de Nascimento	2 Novembro 1975, Alès, França
--------------------	-------------------------------



Participações no WEC	24
Vitórias no WEC	2
Melhor resultado no WEC	3º (2013)
Estreia em Le Mans	2001
Participações em Le Mans	13
Melhor resultado em Le Mans	2º (2007, 2009 & 2013)

Mike Conway

Data de Nascimento	19 Agosto 1983, Sevenoaks, Reino Unido
Participações no WEC	10
Vitórias no WEC	2
Melhor resultado no WEC	7º (2013)
Estreia em Le Mans	2013
Participações em Le Mans	1
Melhor resultado em Le Mans	Não disponível

DENSO



ZENT



AISIN AW

NISSHINBO



JTEKT

AISIN

NIPPON STEEL & SUMITOMO METAL

ADVICS

TAKATA

HAYASHI TELEMPU

OTICS

TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION

AICHI STEEL

TOYOTA AUTO BODY

TOYOTA TSUSHO

TOYOTA BOSHOKU

**トヨタ自動車東日本
TOYOTA MOTOR EAST JAPAN**

TOYODA GOSEI

HINO

DAIHATSU

TOKAI RIKA

ばねの素郷

NPR

NIPPON PISTON RING CO., LTD.

TAMACHI

CD-adapco

FURUKAWA ELECTRIC GROUP

