

Toyota GT86 CS-R3 pronto para a estreia na prova Alemã no WRC 2014

O novo Toyota GT86 CS-R3, o carro de ralis desenvolvido pela TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) vai ter a sua estreia no Rali da Alemanha ADAC, a 9ª ronda do Campeonato do Mundo de Ralis FIA de 2014.

A TMG decidiu regressar às suas origens nos ralis com um carro de tração traseira para proporcionar espetáculo a todos os fãs que seguem esta modalidade assim como proporcionar divertidos momentos ao volante, tal como aconteceu na esteira do espetacular Celica Twin Cam Turbo (TA64), um vencedor nas provas de ralis nos anos 80.

Esta decisão enquadra-se perfeitamente no lema mundial da TOYOTA - 'fun to drive, again' – e, ao mesmo tempo, permite corresponder ao entusiasmo de todos os fãs Toyota no envolvimento no desporto automóvel.

Após quase um ano de desenvolvimento, a TMG vai utilizar o GT86 CS-R3 como “carro-zero” no Rali da Alemanha, que se realizará na zona de Trier entre 21 e 24 de Agosto. É certo que ainda se trata de uma situação muito prematura a nível competitivo, mas esta estreia vai ter um papel fundamental para avaliação do carro e mais importante ainda, na verificação a segurança de cada um dos troços da prova.

A ex-campeã do mundo feminina Isolde Holderied vai ser a piloto do GT86 CS-R3. Um dos seus principais objetivos é verificar os pontos em que pode melhorar o carro, que ainda está em fase de protótipo, de forma a terminar o desenvolvimento e confirmar as especificações finais, sendo este um passo necessário antes da homologação para a categoria R3.

O GT86 CS-R3 está disponível para clientes privados, sendo um carro divertido de conduzir, rápido e também bastante comedido em termos de custos de utilização, um dos aspetos muito importantes neste projeto. Este novo modelo vai proporcionar um interesse acrescido nas diversas provas em que participar, quer seja integradas em provas de cariz regional ou de uma jornada do WRC.

Integrado nos regulamentos da categoria R3 da FIA, que permitem alterações no motor de origem, um bloco boxer de 2 litros, foram realizadas alterações na gestão do motor, assim como, de alguns componentes como nas árvores de cames (mais “agressivas”) e na taxa de compressão, situações que fazem parte de um vasto programa de desenvolvimento esperando-se que alcance um rendimento de 240 a 250 cv.

Ao longo do processo de desenvolvimento, a TMG esteve focada na redução do peso, mas assegurando a segurança, a fiabilidade e o prazer de condução.

Foi adotada uma transmissão sequencial de 6 velocidades e um diferencial autoblocante traseiro parametrizável que se traduz em performance mas, também, divertimento na condução, enquanto as barras de reforço do habitáculo (homologadas pela FIA), foram desenhadas e desenvolvidas de modo a permitir uma otimização do peso.

A TMG procurou igualmente fornecedores externos para a cablagem elétrica e para as unidades de controlo do motor, ao mesmo tempo que o GT86 CS-R3 vai também dispor de kits de suspensão de topo para asfalto e terra, os quais incluem braços com desenho específico.

O GT86 CS-R3 já foi testado em vários tipos de superfície para se preparar para a participação no Rali da Alemanha, durante o qual vai completar 274 quilómetros ao longo de 3 dias e de 18 troços.

O carro vai ficar disponível para clientes no primeiro trimestre de 2015, prevendo que a TMG proponha um preço similar ao de outros modelos de R3. O preço será anunciado uma vez confirmadas as especificações finais.

Nico Ehlert, Engenheiro-chefe de projetos de competições para clientes: *“São excelentes notícias para a TMG e também para o mundo dos ralis em geral. Poder ver um carro de ralis de tração traseira a evoluir pelos troços, pela primeira vez, vai ser um autêntico espetáculo. É importante salientar que o GT86 CS-R3 que a Isolde vai conduzir não é ainda não é a versão final pois necessitamos dos dados que vamos recolher no Rali da Alemanha para concluir o desenvolvimento do programa. Por essa razão a nossa presença vai constituir um passo relevante na história do GT86 CS-R3 e dá uma clara indicação aos nossos futuros clientes de que o projeto está a evoluir rapidamente. Estaremos a testar o nosso protótipo num verdadeiro troço de ralis, no Campeonato do*

Mundo de Ralis FIA, o que mostra a nossa confiança em todo este projeto. O interesse neste carro já excedeu as nossas expectativas e estamos ansiosos para ouvir os comentários dos clientes e dos fãs em Trier.”.

Um exemplar do GT86 CS-R3 vai estar em exposição durante todo o Rali da Alemanha na zona da TMG, no parque de assistência de Trier.

Pode seguir a TMG, incluindo a evolução do carro de ralis GT86 CS-R3, no Facebook (www.facebook.com/ToyotaMotorsport) ou no Twitter (@TMGOfficial).

Especificações Técnicas do TMG GT86 CS-R3			
Motor:			
Tipo	FA20		
Configuração	Boxer, 4 cilindros horizontalmente opostos		
Cilindrada	1998 cc		
Potência máxima	240-250 CV		
Escape	HJS de competição + conduta de escape		
Célula de combustível	Célula de segurança 75 litros - FT3		
Chassis:			
Carroçaria	Monocoque em aço e ventilação no tejadilho		
Proteção do habitáculo	Roll Bar R3 homologada		
Transmissão:			
Tipo	Tração traseiras		
Caixa	Sequencial de 6 velocidades		
Diferencial	Autoblocante com parametrização variável		
Relação final	Curta, outras opções disponíveis		
Embraiagem	De competição e com volante ligeiro		
Direção	JTEKT assistida hidraulicamente com pequena desmultiplicação		
Suspensão:			
Tipo	Dianteira: tipo MacPherson	Traseira: Triângulos sobrepostos	
Amortecedores	Asfalto: Reiger, ajustável em três modos	Terra: Reiger, ajustável em três modos	
Barra estabilizadora	Várias opções		
Jantes	Asfalto: OZ 7" x 17"	Terra: OZ 6" x 15"	
Travões:			
Dianteiros (discos)	Asfalto: 330mm x 30mm	Terra: 300mm x 30mm	
Traseiros (discos)	Asfalto: 300mm x 10mm	Terra: 300mm x 10mm	
Pinças	Frente: 4 pistões	Traseira: 2 pistões (<i>regulamento</i>)	
Dimensões:			
Totais	Compr.: 4240mm	Larg.: 1775mm	Entre-eixos: 2570mm
Peso mínimo do carro	1080 kg (<i>regulamento</i>)		

Racing by TMG:

A divisão de competição para clientes particulares da TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) é identificada pelo logo “racing by TMG”, o qual alberga projetos de competições em pista e de ralis concebidos exclusivamente para privados. A TMG voltou ao mundo da competição automóvel com projetos de particulares em 2012 com o lançamento do Yaris R1, um modelo de acesso às provas de ralis, tendo nesse mesmo ano estreado o carro de circuito GT86 CS-V3, especificamente desenvolvido para provas de endurance. Esse modelo venceu a sua classe nas 24 Horas de Nürburgring e constitui a base para o alargamento da Taça TMG GT86, que se disputa na disciplina VLN no circuito de Nürburgring.

TOYOTA Motorsport GmbH:

A TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) tem sede em Colónia, na Alemanha, desde 1979 e construiu a sua reputação no Campeonato do Mundo de Ralis através de 4 títulos de Pilotos e 3 de Construtores durante as 2 décadas em que esteve envolvida nesta competição. A TMG foi também responsável pelo trabalho de evolução das equipas oficiais da TOYOTA envolvidas nas 24 Horas de Le Mans (1998-1999) e na Fórmula 1 (2002-2009) e de uma empresa subsidiária de preparações desportivas em projetos específicos (estabelecida em 1994). Desde 2009, a TMG é um fornecedor de primeira linha de serviços de engenharia, oferecendo as suas instalações com a mais avançada tecnologia e conhecimentos a uma série de diferentes indústrias. É também uma empresa pioneira no desenvolvimento de veículos elétricos e detém atualmente o record de volta mais rápida num modelo elétrico ao circuito de Nürburgring Nordschleife. www.toyota-motorsport.com/motorsport.