

Acessórios GT86





Em 1957, a TRD entrou na sua primeira competição com um Toyota Crown RS preparado para o Around Australia Trial rally. A reputação foi consolidada com os desenvolvimentos seguintes nos Coronas, Publicas e 2000GT que ocorreram na década de 1960.

Em 1970, a TRD aplicou um motor 3 litros V8 de um Toyota Century Hardtop (muito mais pequeno) e começou a associação às corridas Stock Car que ainda ocorrem hoje em dia com os Toyota Camrys no campeonato Nascar.

Para além da introdução do modelo para competir nos grupos A e C, a década de 1980 também viu o lançamento do lendário AE86 Levin preparado pela TRD. Este modelo ganhou de forma dominante o Campeonato Japonês de Turismo.

1960's



Sports 800 / Suzuka 500km

1970's



Celica Turbo / Fuji 1000km

1980's



Corolla AE86 / Inter TEC

Nascido para competir

As raízes da TRD têm origem na década de 1950, quando uma equipa de técnicos especializados começou a adaptação de viaturas Toyota de estrada para competições de automóveis. Depois de 60 anos de desenvolvimento constante, as viaturas preparadas pela TRD encontram-se a competir em todo o mundo, sempre na linha da frente.

Refletindo a paixão pela performance, todos os acessórios procuram aproveitar as mais valias da competição e transportá-las para o prazer de condução no dia-a-dia.



As corridas de turismo e GT ocorreram ao mesmo tempo que as corridas de grupo A e C na década de 1990. Nesse período, o Corolla e Supra consolidaram a reputação como vencedores.

A reputação da TRD nas corridas grupo C, tornaram-na num parceiro desejável para competições GT300 e GT500. Para além do Supra, o Cavaliers, MR2, MR-S, Truenos e Celicas foram vencedores habituais.

Actualmente, a TRD continua a desenvolver produtos, trabalhando com várias equipas. As viaturas Toyota e Lexus preparadas pela TRD continuam a acumular vitórias na Europa, Ásia e América.

1990's



1997 JGTC Supra / Goodwood

2000's



Supra 2000GT / JGTC

2010's



SC430 / Super GT

Aspeto Vencedor

As viaturas com preparação TRD têm um aspeto e condução excelentes. Tal reflete-se imediatamente na gama de acessórios disponíveis para o GT86. Todos os detalhes, desde o design das jantes, ao formato dos frisos ou o acabamento da tampa do reservatório de óleo refletem a paixão pelo desempenho.

Spoiler traseiro

Desenhado para permitir uma integração perfeita com a aerodinâmica do GT86.

Saia traseira

Aerodinamicamente preparada para a conjugação com o escape de alto rendimento de 4 saídas.



Jante alumínio 18" TF6

Em antracite, com 10 raios e elevada performance.

Tampão de enchimento de óleo

Realça o apelo visual da viatura

Tampa depósito combustível

Inspirado na herança de corrida de TRD.

Escape alto rendimento e guarnição traseira

Para além do aspeto visual, confere uma nova dinâmica sonora com as suas 4 saídas.

Difusor traseiro inferior*

Desenhado para maximizar a aerodinâmica e a passagem do ar no inferior da carroçaria.

Suporte matrícula

Desenho desenvolvido para os países com matrícula retangular obrigatória.





Saia frontal
Acentua o caráter desportivo do GT86 e baixa o perfil frontal.

Jantes 18" SF2 alumínio
Reduzido peso, com excepcional força e rigidez.

Saia lateral
Acentua o baixo perfil entre as rodas dianteira e traseira.



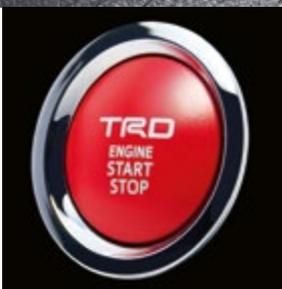
Emblema TRD
Para usar com orgulho.

Potência e personalidade

O GT86 é uma viatura para os verdadeiros condutores. O seu design interior combina ergonomia, conforto e ótimo aspeto. Os acessórios TRD dão um toque adicional de pura personalidade desportiva.



Manete de velocidades
Para transmissões manuais e automáticas, com pele e encaixes de metal.



Botão Push Start
O toque vermelho vivo dá afirmação de "pronto para corrida".



Tampa radiador

Reduz a produção de bolhas de ar para otimizar a eficiência de arrefecimento do radiador.

Tubos de travão em malha de aço

Aumenta a pressão e maximiza a eficiência de travagem.

Kit amortecedores e molas²

Ajustável para estrada e circuito. Pré-ajustado a 15mm.





Conjunto de travões monobloco¹

Melhoria do sistema de travagem e durabilidade do mesmo, pela aplicação de um sistema de 6 pistões na frente e 4 pistões na traseira.



Sinta a diferença

Os conhecimentos da TRD em pista são transportados para os acessórios de performance do GT86.

Kit de barras estabilizadoras

Em combinação com kit de amortecedores e molas, permite manter o nível ideal de rolamento da carroçaria.

Barra de reforço dianteiro

Maximiza a performance da suspensão ao limitar a flexibilidade do chassis.

Kit reforços chassis inferiores

Controla movimento inferior da carroçaria, melhorando a performance da suspensão.

Kit reforço porta³

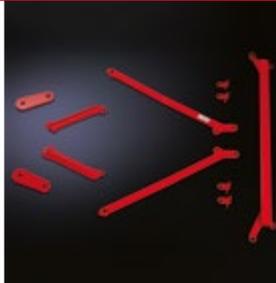
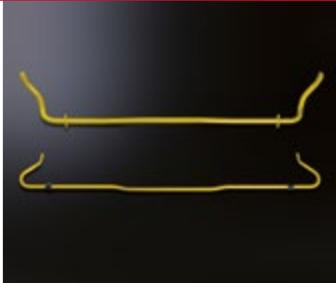
Melhora a resposta em curva ao aumentar a rigidez da carroçaria.

Filtro de óleo desportivo⁴

Ajuda a manter as condições do motor em condições de elevadas exigências.

Filtro ar desportivo⁵

Otimiza o fluxo de ar para produzir uma resposta do motor.



1) Apenas em combinação com as jantes 18" SF2; 2) Recomendado a instalação do kit estabilizador vendido à parte; 3) Por segurança, apenas aprovado para o GT86; 4) Necessita mudança de óleo a cada 6000kms; 5) Para uso apenas em pista.



Toyota Racing Development, TRD, é a marca de acessórios da TOYOTA TECHNOCRAFT Co.,Ltd, Japan. Todos os direitos reservados.

Por razões de segurança, TRD requiere que sejam usados novos parafusos e porcas existentes na aplicação de alguns acessórios em vez de re-utilizar os existentes. Caso sejam usados os parafusos e porcas existentes na viatura, a TRD não aceitará responsabilidades. Contacte um concessionário Toyota para mais informação. O aspecto e especificações pode mudar sem aviso prévio. Este catálogo não pode ser reproduzido, em todo ou em parte, sem autorização.