



HILUX



# MAIS LAZER? MAIS NEGÓCIO

T/A = Transmissão automática.

T/M = Transmissão manual.

\* Ciclo combinado.

<sup>§</sup> Transmissão automática.

O motor diesel D-4D de 2,8 litros maximiza a potência e eficiência do combustível enquanto reduz significativamente os níveis de ruído. Isto produz um binário máximo numa gama de velocidades maior, juntamente com um desempenho de aceleração sem precedentes.

## DIESEL

**2,8 L D-4D 6 T/A**

Potência 204 Cavalos

Consumo de combustível\*

9,5 l/100 km

Emissões de CO<sub>2</sub> \*

248 g/km

Aceleração

0-100 km/h 10,7 segundos

## DIESEL

**2,4 L D-4D 6 T/M ou T/A**

Potência 150 Cavalos

Consumo de Combustível\*

9,1-10,8 l/100 km

Emissões de CO<sub>2</sub> \*

240 - 284 g/km

Aceleração

0-100 km/h 12,8 - 13,2 segundos

Para onde quer que viaje, a Hilux leva-o lá. Com uma gama de motores potentes e eficientes e com uma capacidade de reboque de até 3,5 toneladas, é capaz de mover montanhas. A tudo isto, junta-se um novo motor diesel de 2,8 litros, que produz 204 cavalos de potência e até 500 Nm de binário. Capaz de ir dos 0 aos 100 km/h em apenas 10,7 segundos, é a Hilux mais potente de sempre, e graças a uma potência que é fornecida abaixo da gama de rotações, tem o binário sempre que é necessário. Se a isto acrescentar uma suspensão mais confortável, a disponibilidade do Controlo de Estabilidade para Reboques, e um avançado sistema de direção assistida, irá apreciar a forma como a Hilux proporciona uma soberba capacidade de reboque, juntamente com novos níveis de aperfeiçoamento.

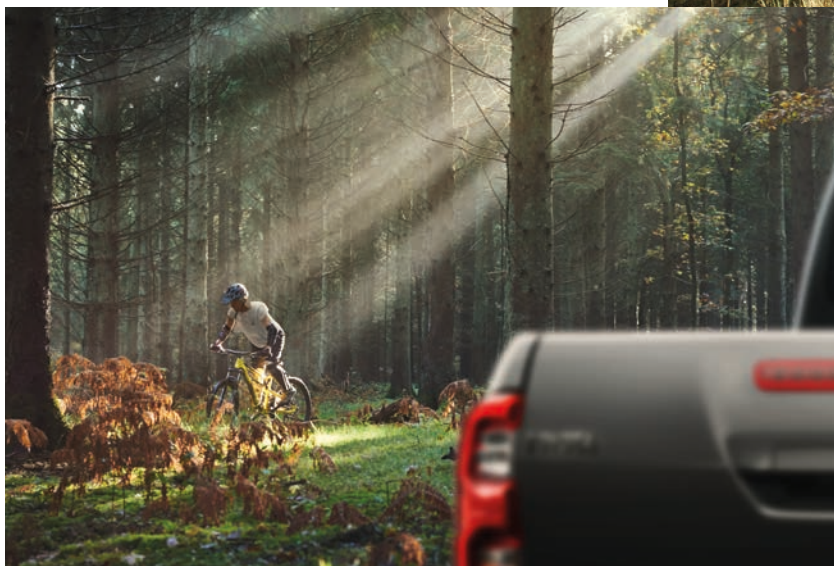
## MAIS POTÊNCIA, MAIS BINÁRIO. MAIS DIVERSÃO

**Sabia que...** O programa de televisão britânico Top Gear tentou "destruir" uma Hilux de 1988 com 300 000 km no contador. Apesar de a terem atirado ao mar, atingido com uma bola de demolição, deixado cair uma autocaravana em cima dela e de lhe terem ateado fogo, depois de uma pequena reparação com ferramentas básicas ainda podia ser conduzida.

**Com um novo visual arrojado, a Hilux destaca-se na multidão.** A sua atitude musculada transmite uma sensação de poder, enquanto os resistentes para-choques dianteiros e traseiros protegem a sua robusta carroçaria de danos. Descubra as novas e surpreendentes configurações dos faróis e a gama de estilos das robustas jantes que melhoram ainda mais o seu aspeto resistente. Quer levá-la ao máximo? Não procure mais, pois a versão GR Sport, com um design único e surpreendente, é a derradeira declaração de potência e estilo da Hilux.

## CONSTRUÍDA PARA A MAGNIFICÊNCIA. CONCEBIDA PARA O PRAZER

**Sabia que...** Ter uma Hilux Xtracab 4x4 SR5 de 1985 era o sonho de Marty McFly, interpretado por Michael J Fox, no sucesso de bilheteira Regresso ao Futuro. Mas antes de ter oportunidade de conduzir a carrinha, McFly é transportado para 1955, onde conhece os seus futuros pais adolescentes.





ÓTIMO DESIGN  
PARA QUALQUER  
TERRENO



**ROBUSTA,  
RESISTENTE, FIÁVEL?  
INQUESTIONÁVEL**

Porque a Toyota Hilux é concebida e testada para explorar os ambientes mais extremos do mundo, pode confiar na lendária qualidade, durabilidade e fiabilidade integrada em cada novo automóvel. Com uma estrutura extremamente robusta e uma excecional articulação, até o terreno mais resistente pode ser enfrentado com confiança. Os testes rigorosos e o design único dos componentes, aperfeiçoado ao longo de meio século, resultaram num automóvel único. Concebida, projetada e construída como nenhuma outra pick-up.



## LEVE AS SUAS PAIXÕES PARA OUTROS TERRITÓRIOS E MAIS ALÉM

**Sabia que...** A equipa de resgate da Montanha de Killin, na Escócia, confia em pick-ups Hilux 4x4 para transportar equipas de resgate e equipamento para as áreas mais remotas, perigosas e inóspitas das montanhas. Quando estão vidas em jogo, as capacidades da Hilux de ir a qualquer lugar tornam-se salva-vidas.

**Há boas razões para se sentir confiante com a nova Hilux.** O Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC), o Controlo de Assistência em Descida (DAC)\* e o Controlo de Tração (TRC) tornam o arranque mais simples e suave, enquanto a sua enorme capacidade de transportar e rebocar significa que nada fica para trás. Quer esteja a subir ou a descer, quando conduzir a nova Hilux pode ter a certeza que está em segurança.

\*Disponível somente na versão Trial, Tracker e GR Sport.

**CAPACIDADE  
DE REBOQUE  
ATÉ 3,5T  
NADA FICA  
PARA TRÁS**



# NÃO HÁ TELEFÉRICO? NÃO HÁ PROBLEMA





O SEU ESPAÇO  
O SEU MUNDO



**Robusta por fora, confortável por dentro, o interior da nova Hilux leva-o a novos níveis de requinte e estilo.** Materiais resistentes e acabamentos impressionantes tão agradáveis à vista como ao toque, enquanto o sistema de som JBL\* com tecnologia Harman CLARi-Fi, proporciona uma qualidade de áudio excepcional. A versão GR Sport eleva ainda mais o nível com bancos em pele, proporcionando um conforto implacável - por mais extremo que seja o terreno - e uma iluminação ambiente única que inunda a cabina com uma suave luz azul. Tão resistente quanto confortável, a Toyota Hilux toma conta de si, para que possa tomar conta dos seus negócios.

**Sabia que...** Enquanto planeava uma "Volta ao mundo num balão de ar quente", o líder da expedição sabia que uma pick-up era o único automóvel que podia lidar com o desafio extremo. Com base em experiências passadas, ele já sabia que tinha de ser uma Hilux.

# CONTROLO DA MISSÃO? VIDA FACILITADA





Ser resistente não significa que não possa ser inteligente, e é por isso que a Hilux oferece uma gama de tecnologias inovadoras, concebidas para lhe facilitar a vida. O sistema multimédia Toyota Touch® 2 de 8 polegadas\* apresenta uma série de características práticas e funcionais como Bluetooth® para realizar chamadas em modo mãos-livres e Integração com Smartphone via Apple CarPlay™ e Android Auto™. O ecrã TFT a cores exibe inúmeras informações úteis para o condutor, tudo acessível através de práticos comandos no volante. Tem ainda uma câmara auxiliar traseira para que possa evitar quaisquer surpresas desagradáveis ao fazer marcha atrás. Hilux, porque quando se está numa missão, é preciso assumir o controlo.

\*Disponível nas versões Trial, Tracker e GR Sport.



## TECNOLOGIA INTUITIVA CONCEBIDA À SUA VOLTA

**Sabia que...** Uma expedição ao ponto mais a norte da Rússia é uma viagem que testa a força de qualquer equipa. Mas com a ajuda de duas Toyota Hilux, uma equipa conseguiu percorrer mais de 1 000 km em condições de condução extremas e durante noites polares.



**AS VIAGENS MAIS  
ÁRDUAS REQUEREM  
AS FERRAMENTAS  
MAIS ROBUSTAS.**

**100% HILUX,  
100% ROBUSTO**



## VERSÕES CHASSIS E CAIXA METÁLICA

Características principais

- Jantes em aço de 17"
- Ar condicionado manual
- Bluetooth®
- Comando de áudio no volante
- Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)
- Controlo de Estabilidade para Reboques (TSC)
- Ecrã TFT de 4.2" a cores
- Espelhos retrovisores exteriores aquecidos
- Espelhos retrovisores exteriores elétricos
- Sensor de luz
- Sistema "Follow-me-home"

## VERSÕES TRIAL E TRACKER

### Características principais

- Jantes em liga leve de 17"
- Ar condicionado manual
- Banco do condutor com ajuste em altura manual
- Câmara auxiliar traseira
- Cruise Control
- Espelhos retrovisores exteriores retráteis
- Faróis de nevoeiro dianteiros LED
- Integração com Smartphone
- Lava faróis
- Sensor de luz
- Toyota Touch® 2
- Volante em pele





Degraus laterais disponíveis como acessório.

**INCRIVELMENTE  
ROBUSTA,  
SURPREENDENTEMENTE  
CONFORTÁVEL**

# GR SPORT

## Características principais

- Jantes em liga leve de 17" maquinadas
- Ar condicionado automático
- Bancos dianteiros aquecidos
- Cruise Control Adaptativo
- Degraus laterais em preto
- Óticas traseiras LED
- Sensores de estacionamento
- Sistema de Pré-Colisão (PCS)
- Sistema de navegação
- Sistema "Smart Entry & Start"
- Vidros traseiros escurecidos





**IMPACTANTE POR NATUREZA,  
AGORA COM A VERSÃO GR SPORT.  
A DERRADEIRA DECLARAÇÃO  
DE POTÊNCIA E ESTILO**

# MAIS ATITUDE



## PACK TODO-O-TERRENO

**Proteção Frontal em Poliuretano:** A proteção dianteira com proteção inferior integrada confere ao seu automóvel um aspeto robusto.

**Alargadores com pormenor em prateado:** proteja o exterior da sua Hilux com estes revestimentos de plástico robustos que melhoram o seu aspeto visual e resistem a arranhões.

**Cobertura Roll-On em alumínio preto:** a cobertura em alumínio preto com fecho protegendo eficazmente o conteúdo da plataforma.

**Roll Bar em preto:** Resistente, sólida e reforça o aspeto robusto da sua Hilux.

**Estribos laterais com degraus:** Os inconfundíveis estribos laterais com degraus em aço inoxidável, com degraus, chamam a atenção e protegem os painéis laterais contra pequenos impactos.





## PACOTE DE PROTEÇÃO

**Proteção dianteira:** confere ao seu automóvel um aspeto resistente e robusto.

**Protetor de para-choques (encaixe prateado):** reforce a atitude com estas proteções de plástico duro resistentes ao desgaste da cor. Protegem contra impactos acidentais, mantendo a sua Hilux com um aspeto mais marcante do que nunca.

**Frisos laterais (revestimento):** proteja o exterior da sua Hilux com estes revestimentos de plástico robustos que melhoram o seu aspeto visual e resistem a arranhões.

**Barra lateral com degraus (aço inoxidável):** as inconfundíveis barras tubulares de aço inoxidável com degraus chamam a atenção e protegem os painéis laterais contra pequenos impactos.

**Cobertura em rolo de alumínio prateado:** a cobertura em rolo de alumínio com fecho, e impermeável, protege o conteúdo da plataforma.

**Barra superior de aço inoxidável:** a barra superior de aço inoxidável está fixada atrás da cabina para criar um dispositivo utilitário excecional. Além disso, acrescenta um toque adicional de estilo ao seu automóvel.



**ACESSÓRIOS  
ORIGINAIS DA TOYOTA  
PARA UMA HILUX MAIS  
MARCANTE E PRONTA  
PARA TUDO**

## PACK PRATEADO/ CROMADO

**Guarnição Cromada dos faróis dianteiros e traseiros:** personalize o seu veículo com um toque de cromado, melhorando a sua aparência. Cuidadosamente concebido para se integrar com os contornos do seu automóvel.

**Grelha frontal cromada:** os elementos cromados no para-choques dianteiro realçam o estilo Hilux.

**Estribos laterais com degraus (alumínio):** degraus laterais de alumínio com superfície antiderrapante para fácil acesso à cabina e à plataforma.

**Roll Bar:** design em aço inoxidável para uma aparência poderosa e robusta.

**Proteção interior da caixa de carga:** montada na lateral da plataforma, a caixa de armazenamento pode ser facilmente acedida. Pode ser trancada e protege o conteúdo contra água, lama e areia.

**Proteção interior da caixa de carga:** moldado com precisão para o máximo espaço de carga: o polietileno de alta densidade protege a plataforma, os painéis laterais e traseiros.



## PACK ESTILO

**Rodapés das embaladeiras em alumínio (dianteiras e traseiras):** reforce ainda mais o estilo do seu interior com uma proteção adicional para a pintura das soleiras das portas.

**Travão de mão em pele:** garantido, resistente, refinado. O acabamento em pele perfurada realça o toque interior premium.

**Tapete em borracha:** os tapetes resistentes de borracha oferecem proteção contra lama e a sujidade.



NO SEU MELHOR,  
EM QUALQUER ALTURA;  
A HILUX LEVA AS COISAS  
A SÉRIO

## PACK DE TRANSPORTE

**Hardtop Lazer:** resistente ao clima e incrivelmente prático, o hardtop cria um aspeto sólido e homogêneo. Concebido exclusivamente para a Hilux, com janelas, dobradiças e fechadura e luzes LED interiores.

**Barras de tejadilho:** as barras da Toyota são concebidas para instalar no tejadilho ou na cabina da Hilux, acrescentando uma dimensão adicional de capacidade de transporte ao seu veículo. São aerodinâmicas, feitas de alumínio, totalmente bloqueáveis e muito fáceis de encaixar. As barras incorporam um conceito de fixação rápida que permite combiná-las com uma vasta gama de acessórios opcionais.

**Gancho de reboque:** com uma capacidade de 3 200 kg, o gancho de reboque Toyota permite-lhe transportar cargas pesadas com flexibilidade.





**A ROBUSTEZ  
NUNCA TEVE  
TÃO BOM ASPETO**

040 Branco Antártida



218 Preto Atitude\*



3T6 Vermelho Vulcânico\*



4R8 Laranja Spice\*



6X1 Bronze Oxide\*



1D6 Cinza Metálico\*



8X2 Azul Nébola\*



133 Cinza Hematite\*



\* Pintura metalizada.



# PRONTA PARA IR A QUALQUER LADO JANTES E ACABAMENTOS

- 1. Jantes em aço de 17" pretas**  
De série nas versões Chassis e Caixa Metálica em Cabina Extra e Dupla
- 2. Jantes em liga leve de 17" pretas**  
De série nas versões Trial e Tracker
- 3. Jantes em aço de 17"**  
De série nas versões Chassis e Caixa Metálica em Cabina Simples



7.

**4. Jantes em liga leve de 18" pretas**

De série na versão GR Sport

**5. Jantes maquinadas em liga leve de 17" (6 raios)**

Opcional em todas as versões

**6. Jantes maquinadas em liga leve de 17" (6 raios duplos)**

Opcional em todas as versões

**7. Jantes maquinadas em liga leve de 18" (6 raios)**

Opcional em todas as versões



1.

2.

3.

**1. Tecido preto**

De série nas versões Chassis e Caixa Metálica

**2. Tecido preto**

De série nas versões Trial e Tracker

**3. Pele preta e alcantara**

De série na versão GR Sport

# ESPECIFICAÇÕES

## MOTORIZAÇÃO

|                                     |             |                            |                |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|
|                                     | Motorização | 2.4D                       |                |
|                                     | Carroçaria  | Cabina Simples             |                |
|                                     | Transmissão | Caixa manual 6 velocidades |                |
|                                     | Versão      | Chassis                    | Caixa Metálica |
|                                     | Tração      | 4x4                        | 4x2            |
| Número de cilindros                 |             | 4 cilindros em linha       |                |
| Mecanismo de válvulas               |             | 16 Válvulas DOHC           |                |
| Cilindrada (cc)                     |             | 2393                       |                |
| Potência máxima (cv)                |             | 150                        |                |
| RPM mínimo para torque máximo (rpm) |             | 1600                       |                |
| Binário máximo (Nm)                 |             | 400                        |                |
| Diâmetro do cilindro (mm)           |             | 92                         |                |
| Curso do motor (mm)                 |             | 90                         |                |
| Sistema de injeção do combustível   |             | Injeção direta             |                |
| Taxa de compressão (:1)             |             | 15.6:1                     |                |

## PERFORMANCE

|                                  |             |                            |                |
|----------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|
|                                  | Motorização | 2.4D                       |                |
|                                  | Carroçaria  | Cabina Simples             |                |
|                                  | Transmissão | Caixa manual 6 velocidades |                |
|                                  | Versão      | Chassis                    | Caixa Metálica |
|                                  | Tração      | 4x4                        | 4x2            |
| Aceleração 0-100 km/h (segundos) |             | 13,2                       |                |
| Velocidade máxima (km/h)         |             | 170                        | 175            |

| 2.4D                       |                |       |              |                |         | 2.8D                           |
|----------------------------|----------------|-------|--------------|----------------|---------|--------------------------------|
| Cabina Extra               |                |       | Cabina Dupla |                |         |                                |
| Caixa manual 6 velocidades |                |       |              |                |         | Caixa automática 6 velocidades |
| Chassis                    | Caixa Metálica | Trial | Chassis      | Caixa Metálica | Tracker | GR SPORT                       |
| 4x4                        |                |       |              | 4x2            | 4x4     |                                |
| 4 cilindros em linha       |                |       |              |                |         | 4 cilindros em linha           |
| 16 Válvulas DOHC           |                |       |              |                |         | 16 Válvulas DOHC               |
| 2393                       |                |       |              |                |         | 2755                           |
| 150                        |                |       |              |                |         | 204                            |
| 1600                       |                |       |              |                |         | 1600                           |
| 400                        |                |       |              |                |         | 500                            |
| 92                         |                |       |              |                |         | 92                             |
| 90                         |                |       |              |                |         | 103.6                          |
| Injeção direta             |                |       |              |                |         | Injeção direta                 |
| 15.6:1                     |                |       |              |                |         | 15.6:1                         |

| 2.4D                       |                |       |              |                |         | 2.8D                           |
|----------------------------|----------------|-------|--------------|----------------|---------|--------------------------------|
| Cabina Extra               |                |       | Cabina Dupla |                |         |                                |
| Caixa manual 6 velocidades |                |       |              |                |         | Caixa automática 6 velocidades |
| Chassis                    | Caixa Metálica | Trial | Chassis      | Caixa Metálica | Tracker | GR SPORT                       |
| 4x4                        |                |       |              | 4x2            | 4x4     |                                |
| 13,2                       |                |       |              |                |         | 10,7                           |
| 170                        |                | 170   |              |                | 175     | 170                            |
|                            |                |       |              |                |         | 175                            |

# ESPECIFICAÇÕES

## SUSPENSÃO

|                     |             |                            |                |
|---------------------|-------------|----------------------------|----------------|
|                     | Motorização | 2.4D                       |                |
|                     | Carroçaria  | Cabina Simples             |                |
|                     | Transmissão | Caixa manual 6 velocidades |                |
|                     | Versão      | Chassis                    | Caixa Metálica |
|                     | Tração      | 4x4                        | 4x2            |
| Suspensão dianteira |             | Wishbone Dupla             |                |
| Suspensão traseira  |             | Eixo rígido com molas      |                |

## TRAVÕES

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Travões dianteiros | Discos ventilados |
| Travões traseiros  | Tambor            |

## PNEUS E JANTES

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Dimensão dos pneus | 225/70R17 |
|--------------------|-----------|

## TRANSMISSÕES

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Tipo de transmissão | Manual |
|---------------------|--------|

## CAPACIDADE DE CARGA

|                   |   |
|-------------------|---|
| Número de lugares | 2 |
|-------------------|---|

|                            |                |       |              |                |  |                                |          |  |
|----------------------------|----------------|-------|--------------|----------------|--|--------------------------------|----------|--|
| 2.4D                       |                |       |              |                |  | 2.8D                           |          |  |
| Cabina Extra               |                |       | Cabina Dupla |                |  |                                |          |  |
| Caixa manual 6 velocidades |                |       |              |                |  | Caixa automática 6 velocidades |          |  |
| Chassis                    | Caixa Metálica | Trial | Chassis      | Caixa Metálica |  | Tracker                        | GR SPORT |  |
| 4x4                        |                |       |              | 4x2            |  | 4x4                            |          |  |
| Wishbone Dupla             |                |       |              |                |  |                                |          |  |
| Eixo rígido com molas      |                |       |              |                |  |                                |          |  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Discos ventilados |  |
| Tambor            |  |

|           |           |
|-----------|-----------|
| 265/65R17 | 265/60R18 |
|-----------|-----------|

|        |            |
|--------|------------|
| Manual | Automática |
|--------|------------|

|     |     |   |     |
|-----|-----|---|-----|
| 3/4 | 3/5 | 5 | 3/5 |
|-----|-----|---|-----|

# ESPECIFICAÇÕES

## PERFORMANCE AMBIENTAL

|                                                   |             |                            |                |      |
|---------------------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|------|
|                                                   | Motorização | 2.4D                       |                |      |
|                                                   | Carroçaria  | Cabina Simples             |                |      |
|                                                   | Transmissão | Caixa manual 6 velocidades |                |      |
|                                                   | Versão      | Chassis                    | Caixa Metálica |      |
|                                                   | Tração      | 4x4                        |                | 4x2  |
| Consumo combinado (l/100km)                       |             | 10.7                       | 9.6            | 9.2  |
| Emissão CO <sub>2</sub> combinado (g/km)          |             | 280                        | 252            | 242  |
| Partículas, PM (mg/km)                            |             | 2.22                       | 0.51           | 0.61 |
| Monóxido de Carbono (mg/km)                       |             | 235.1                      | 42.2           | 52.5 |
| Ruído em movimento (dB(A))                        |             | 72.0                       |                | 72.0 |
| Óxido Nítrico (NOx) (mg/km)                       |             | 49.3                       | 49.7           | 47.6 |
| Óxido Nítrico & Hidrocarbonetos (THC+NOx) (mg/km) |             | 59.8                       | 54.9           | 52.4 |
| Norma                                             |             | EURO 6                     |                |      |
| Capacidade do depósito de combustível (l)         |             | 80                         |                |      |
| Combustível                                       |             | Diesel                     |                |      |

| 2.4D                       |                |       |              |                |      | 2.8D                           |          |
|----------------------------|----------------|-------|--------------|----------------|------|--------------------------------|----------|
| Cabina Extra               |                |       | Cabina Dupla |                |      |                                |          |
| Caixa manual 6 velocidades |                |       |              |                |      | Caixa automática 6 velocidades |          |
| Chassis                    | Caixa Metálica | Trial | Chassis      | Caixa Metálica |      | Tracker                        | GR SPORT |
| 4x4                        |                |       |              | 4x2            |      | 4x4                            |          |
| 10.8                       | 9.5            | 9.2   | 10.8         | 9.7            | 9.3  | 9.4                            | 9.5      |
| 283                        | 250            | 241   | 284          | 256            | 245  | 248                            | 248      |
| 2,29                       | 0,6            |       | 2.29         | 0.6            | 0.49 | 0.6                            | 1.1      |
| 56,6                       | 71,9           |       | 56.6         | 71.9           | 62.2 | 71.9                           | 27.0     |
| 72                         |                |       | 71.0         |                |      | 72.0                           | 71.0     |
| 52                         | 56,6           |       | 52.0         | 56.6           | 36.3 | 56.6                           | 31.4     |
| 58,6                       | 62,2           | 62.6  | 58.6         | 54.9           | 52.4 | 62.2                           | 32.9     |
| EURO 6                     |                |       |              |                |      |                                |          |
| 80                         |                |       |              |                |      |                                |          |
| Diesel                     |                |       |              |                |      |                                |          |

# ESPECIFICAÇÕES

## DIMENSÕES E PESOS

|                                   |             |                            |                |
|-----------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|
|                                   | Motorização | 2.4D                       |                |
|                                   | Carroçaria  | Cabina Simples             |                |
|                                   | Transmissão | Caixa manual 6 velocidades |                |
|                                   | Versão      | Chassis                    | Caixa Metálica |
|                                   | Tração      | 4x4                        | 4x2            |
| Altura exterior (mm)              |             | 2300                       | 1795           |
| Largura exterior (mm)             |             | 1800                       |                |
| Comprimento exterior (mm)         |             | 5325                       |                |
| Distância entre eixos (mm)        |             | 3085                       |                |
| Projeção dianteira (mm)           |             | 1000                       | 985            |
| Projeção traseira (mm)            |             | 990                        | 1255           |
| Raio mínimo de viragem (m) (m)    |             | 6.3                        |                |
| Comprimento da área de carga (mm) |             |                            | 2315           |
| Altura da área de carga (mm)      |             | 480                        |                |
| Largura da área de carga (mm)     |             | 1575                       | 1540           |

## CAPACIDADES LENDÁRIAS



TEMPERATURA MÁXIMA  
DE FUNCIONAMENTO DE +50°C



PROFUNDIDADE DE SUBMERSÃO 700 MM



TEMPERATURA MÍNIMA  
DE FUNCIONAMENTO DE -40°C

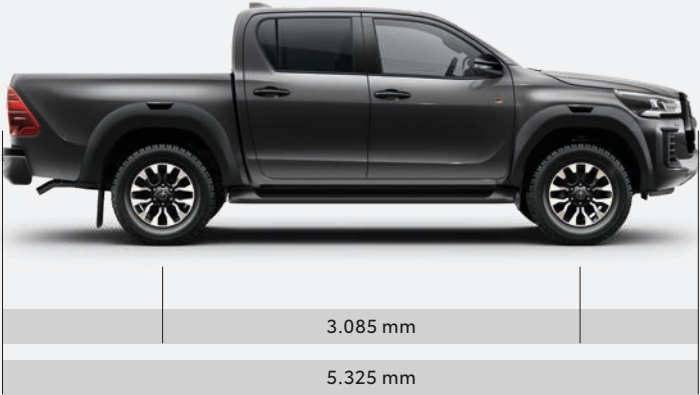


ÂNGULOS DE APROXIMAÇÃO E SAÍDA



ÂNGULO DE SUBIDA

| 2.4D                       |                |       |              |                |  | 2.8D                           |          |
|----------------------------|----------------|-------|--------------|----------------|--|--------------------------------|----------|
| Cabina Extra               |                |       | Cabina Dupla |                |  |                                |          |
| Caixa manual 6 velocidades |                |       |              |                |  | Caixa automática 6 velocidades |          |
| Chassis                    | Caixa Metálica | Trial | Chassis      | Caixa Metálica |  | Tracker                        | GR SPORT |
| 4x4                        |                |       |              | 4x2            |  | 4x4                            |          |
| 2200                       | 1810           |       | 2200         | 1815           |  |                                |          |
|                            |                |       |              | 1855           |  |                                |          |
|                            |                |       |              | 5325           |  |                                |          |
|                            |                |       |              | 3085           |  |                                |          |
| 985                        |                |       |              |                |  | 980                            |          |
| 990                        | 1255           |       | 990          | 1255           |  |                                |          |
|                            |                |       |              | 6.4            |  |                                |          |
|                            | 1808           |       |              | 1525           |  |                                |          |
|                            |                |       |              | 480            |  |                                |          |
|                            | 1540           |       |              | 1540           |  |                                |          |



# EQUIPAMENTOS

| EXTERIOR                                      | Chassis          | Caixa Metálica   | Trial | Tracker | GR SPORT |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-------|---------|----------|
| Ajuste vertical dos faróis                    | ●                | ●                | ●     | ●       | -        |
| Antena tipo barbatana de tubarão              | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Degraus laterais em preto                     | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Espelhos retrovisores exteriores cinza escuro | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Espelhos retrovisores exteriores cromados     | -                | -                | ●     | ●       |          |
| Espelhos retrovisores exteriores elétricos    | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Espelhos retrovisores exteriores pretos       | ●                | ●                | -     | -       | -        |
| Espelhos retrovisores exteriores retráteis    | -                | -                | ●     | ●       |          |
| Faróis Bi-LED                                 | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Faróis de nevoeiro dianteiros LED             | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Faróis de nevoeiro traseiros                  | -                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Grelha dianteira inferior em preto            | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Jantes em aço de 17"                          | ●                | ●                | -     | -       | -        |
| Jantes em liga leve de 17"                    | -                | -                | ●     | ●       | -        |
| Jantes em liga leve de 17" maquinadas         | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Luz de stop LED                               | -                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Luzes de circulação diurna                    | ●                | ●                | ●     | ●       | -        |
| Luzes de circulação diurna LED                | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Luzes de travagem traseiras LED               | -                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Parachoques dianteiro em preto                | O <sup>(1)</sup> | O <sup>(1)</sup> | -     | -       | -        |
| Puxadores das portas em preto                 | ●                | ●                | -     | -       | -        |
| Pára-choques dianteiro à cor da carroçaria    | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Sensor de luminosidade                        | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema "Follow-me-home"                      | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Smart Entry & Start                           | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Spoiler dianteiro                             | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Vidros traseiros escurecidos                  | -                | -                | -     | ●       | ●        |
| Óticas traseiras LED                          | -                | -                | -     | -       | ●        |

## CONFORTO

|                                                        | Chassis          | Caixa Metálica   | Trial | Tracker | GR SPORT |
|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------|---------|----------|
| Alavanca de velocidades em pele                        | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Alerta do nível do fluido de limpeza                   | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Ar condicionado automático dual                        | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Ar condicionado manual                                 | ●                | ●                | ●     | ●       | -        |
| Banco do condutor com ajuste em altura elétrico        | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Banco do condutor com ajuste em altura manual          | -                | -                | ●     | ●       | -        |
| Banco do condutor com deslizamento elétrico            | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Banco do condutor reclinável eletricamente             | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Banco do passageiro de ajuste manual                   | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Bancos dianteiros aquecidos                            | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Bolsas de arrumação nas costas dos bancos dianteiros   | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Bolsas de arrumação nas portas dianteiras              | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Bolsas de arrumação nas portas traseiras               | O <sup>(3)</sup> | O <sup>(3)</sup> | -     | ●       | ●        |
| Botão Push Start                                       | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Compartimento de arrumação na consola central          | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Cruise Control                                         | -                | -                | ●     | ●       | -        |
| Cruise Control Adaptativo                              | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Câmara auxiliar traseira                               | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Encostos de cabeça traseiros (2)                       | O <sup>(4)</sup> | O <sup>(4)</sup> | ●     | -       | -        |
| Encostos de cabeça traseiros (3)                       | O <sup>(3)</sup> | O <sup>(3)</sup> | -     | ●       | ●        |
| Encostos de cabeça traseiros ajustáveis                | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Espelho de cortesia na pala de sol do passageiro       | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Espelho retrovisor interior eletrocromático            | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Espelhos retrovisores exteriores aquecidos             | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Fecho centralizado das portas                          | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Filtro de ar                                           | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Filtro de pólen                                        | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Iluminação ambiente em azul nas portas dianteiras      | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Indicador de mudança de velocidade                     | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Linha decorativa em vermelho no painel de instrumentos | -                | -                | -     | -       | ●        |

● = Disponível

○ = Opcional

- = Não Disponível

(1)Apenas disponível em Cabina Simples

(3)Apenas disponível em Cabina Dupla

(2)Não disponível em Cabina Simples

(4)Não disponível em Cabina Simples e 4x2 Cabina Extra Caixa Metálica

# EQUIPAMENTOS

## CONFORTO

|                                              | Chassis          | Caixa Metálica   | Trial | Tracker | GR SPORT |
|----------------------------------------------|------------------|------------------|-------|---------|----------|
| Luz dianteira no habitáculo                  | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Luzes ambiente nas portas traseiras          | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Luzes individuais para condutor e passageiro | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Pneu Suplente                                | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Porta-luvas refrigerado                      | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Puxadores interiores em cromado              | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema Stop & Start                         | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Sistema de arranque com chave                | ●                | ●                | ●     | ●       | -        |
| Sistema de iluminação de entrada             | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema de navegação                         | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Suporte para copos dianteiro                 | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Tomada de 12V dianteira                      | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Travão de mão em pele                        | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Vidros dianteiros elétricos                  | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Vidros traseiros elétricos                   | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Volante ajustável em altura                  | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Volante ajustável em profundidade            | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Volante em pele                              | -                | -                | ●     | ●       | ●        |

## SISTEMA AUDIO, INFO & MULTIMÉDIA

|                                 | Chassis          | Caixa Metálica   | Trial | Tracker | GR SPORT |
|---------------------------------|------------------|------------------|-------|---------|----------|
| 4 colunas de som                | O <sup>(2)</sup> | O <sup>(2)</sup> | -     | -       | -        |
| 6 colunas de som                | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Bluetooth®                      | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Duas colunas de som             | O <sup>(1)</sup> | O <sup>(1)</sup> | -     | -       | -        |
| Ecrã de informações TFT a cores | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Ecrã de informações de 4.2"     | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Ecrã multimédia de 8"           | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Entrada USB                     | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Entrada aux-in                  | ●                | ●                | -     | -       | ●        |

## SISTEMA AUDIO, INFO &amp; MULTIMÉDIA

|                           | Chassis | Caixa Metálica | Trial | Tracker | GR SPORT |
|---------------------------|---------|----------------|-------|---------|----------|
| Integração com Smartphone | -       | -              | ●     | ●       | ●        |
| Rádio                     | ●       | ●              | -     | -       | -        |
| Tacómetro analógico       | ●       | ●              | ●     | ●       | ●        |
| Toyota Touch® 2           | -       | -              | ●     | ●       | ●        |
| Velocímetro analógico     | ●       | ●              | ●     | ●       | ●        |

## SEGURANÇA

|                                                             | Chassis          | Caixa Metálica   | Trial | Tracker | GR SPORT |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------|---------|----------|
| 7 airbags                                                   | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Assistência à Travagem (BA)                                 | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Aviso de colocação dos cintos de segurança dianteiros       | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Aviso de colocação dos cintos de segurança traseiros        | ○ <sup>(2)</sup> | ○ <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Cintos de segurança com pré-tensores e limitadores de força | ○ <sup>(2)</sup> | ○ <sup>(2)</sup> | ●     | ●       | ●        |
| Controlo de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)         | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Controlo de Assistência em Descida (DAC)                    | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Controlo de Estabilidade do Veículo (VSC)                   | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Controlo de Estabilidade para Reboques (TSC)                | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Controlo de Tração (TRC)                                    | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Direção assistida elétrica                                  | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Faróis com nivelamento automático                           | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Imobilizador                                                | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Reconhecimento de Sinais de Trânsito (RSA)                  | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Sensores de estacionamento dianteiros                       | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Sensores de estacionamento traseiros                        | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Sinal de emergência de travagem (EBS)                       | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema Antibloqueio de Travagem (ABS)                      | ●                | ●                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema de Alerta de Pré-Colisão (PCS)                      | -                | -                | -     | -       | ●        |
| Sistema de chamada de emergência (e-Call)                   | -                | -                | ●     | ●       | ●        |
| Sistema de fixação ISOFIX                                   | ○ <sup>(3)</sup> | ○ <sup>(3)</sup> | -     | ●       | ●        |

● = Disponível    ○ = Opcional    - = Não Disponível

(1) Apenas disponível em Cabina Simples

(3) Apenas disponível em Cabina Dupla

(2) Não disponível em Cabina Simples

(4) Não disponível em Cabina Simples e 4x2 Cabina Extra Caixa Metálica

# TOYOTA 2050 DESAFIO AMBIENTAL - EFICIÊNCIA E EMISSÕES REDUZIDAS

TOYOTA  
ENVIRONMENTAL  
CHALLENGE 2050



Na Toyota, estamos empenhados em evitar qualquer impacto ambiental e em transformar o mundo num lugar melhor. Para isso, comprometemo-nos a cumprir seis desafios até 2050. Cada um deles apresenta as suas dificuldades, mas estamos empenhados em desenvolver um impacto positivo e sustentável na sociedade e na Natureza como um todo.

Para mais informações sobre o Desafio Ambiental da Toyota, visite: [www.toyota.pt](http://www.toyota.pt) ou contacte o seu Concessionário Toyota.



## DESAFIO 1

### ZERO EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> NAS VIATURAS NOVAS

Até 2050, pretendemos reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> das nossas viaturas em 90%, comparativamente com os valores de 2010. Para cumprir este desafio, vamos promover o desenvolvimento de viaturas com baixas emissões ou zero emissões de CO<sub>2</sub> e fazer tudo o que estiver ao nosso alcance para incentivar e apoiar a sua utilização.



## DESAFIO 4

### MINIMIZAR E OTIMIZAR A UTILIZAÇÃO DE ÁGUA

De forma a minimizar a utilização de água, começámos a captar a água da chuva nas nossas fábricas. Desenvolvemos também métodos de purificação da água, para que possa ser reutilizada ou devolvida em segurança para o seu local de fornecimento.



## DESAFIO 2

### CICLO DE VIDA DO PRODUTO COM ZERO EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>

A Toyota tem vindo a desenvolver projetos mais ecológicos – e a analisá-los e aprimorá-los para assegurar o menor impacto ambiental possível ao longo do ciclo de vida de uma viatura\*.



## DESAFIO 5

### ESTABELECEER UMA SOCIEDADE E SISTEMAS BASEADOS NA RECICLAGEM

A Toyota tem mais de 40 anos de experiência na aposta pela reciclagem dos materiais utilizados, sendo que, neste momento trabalha para que 95% de todos os Toyota sejam recicláveis e reutilizáveis. Para além disso, oferecemos métodos novos e inovadores para reciclar as viaturas quando chegam ao fim do seu ciclo de vida.



## DESAFIO 3

### ZERO EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> NAS FÁBRICAS

Para reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> em todas as nossas fábricas, estamos empenhados em melhorar as tecnologias utilizadas, bem como na transição para fontes de energia alternativas. Pretendemos tornar as nossas instalações mais energeticamente eficientes e adotar fontes de energia renováveis, como a solar ou eólica, assim como energias de baixo carbono, como o hidrogénio.



## DESAFIO 6

### CRIAR UMA SOCIEDADE FUTURA EM HARMONIA COM A NATUREZA

Para preservar e promover a nossa coexistência com a Natureza, estamos a desenvolver iniciativas de reflorestação e plantação de árvores, sistemas urbanos verdes e outras iniciativas ambientais locais, em pequena ou grande escala. O nosso objetivo é criar uma sociedade onde as pessoas e a Natureza possam coexistir em harmonia.



\* A metodologia LCA da Toyota, aplicada aos nossos veículos de passageiros, foi revista e aprovada pela TÜV Rheinland e obteve a certificação em conformidade com as normas ISO 14040/14044.

TOTAL PAZ  
DE ESPÍRITO  
COM A TOYOTA



## SERVIÇO DE QUALIDADE

O programa "Manutenção e Segurança" foi criado para a sua conveniência. Com efeito, o seu Toyota precisa de uma revisão a cada 12 meses ou a cada 15.000 km (o que ocorrer primeiro).

## BAIXOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Todas as viaturas Toyota são concebidas e construídas de forma a minimizar os custos de manutenção.

## PEÇAS DE ORIGEM

Para garantir a qualidade do serviço após-venda, apenas são utilizados componentes de origem e devidamente aprovados pela marca.

## ACESSÓRIOS DE ORIGEM

Os acessórios Toyota são concebidos e fabricados com o mesmo cuidado, qualidade e atenção que as viaturas Toyota.

## TOYOTA ASSISTÊNCIA TOTAL

Desfrute do descanso na condução graças ao Toyota Assistência Total, um serviço de assistência em viagem na Europa, gratuito durante o 1.º ano do seu Toyota.

## TOYOTA SEGUROS

O seguro Toyota foi pensado para oferecer total apoio e comodidade, disponibilizando-lhe um completo e exclusivo pacote de coberturas, capitais e franquias, sempre com o melhor serviço associado.

## GARANTIA ABRANGENTE



Consulte aqui todas as informações.

ATÉ

10

ANOS  
GARANTIA  
TOYOTA  
RELAX



Para obter mais informações sobre a tranquilidade Toyota, visite: [www.toyota.pt/aposvenda/proprietario-toyota](http://www.toyota.pt/aposvenda/proprietario-toyota)

\* Garantia de pintura de 3 anos com exceção da caixa de carga metálica, que é de 1 ano. Garantia de corrosão por perfuração de 6 anos com exceção da caixa de carga, que é de 1 ano.

# SERVIÇO TOYOTA O SEU PARCEIRO DE NEGÓCIOS

A Toyota sabe que um negócio é muito mais do que um mero negócio, e foi por isso que criou uma gama de veículos comerciais em que pode confiar. Escolha entre a nossa nova lendária Hilux, Proace City, Proace e Land Cruiser e coloque o seu negócio em mãos seguras. Os nossos concessionários Serviço Toyota estão à sua disposição para o manter em movimento. Com técnicos altamente especializados e uma vasta gama de serviços criados a pensar em si, a Serviço Toyota garante o apoio de que precisa para alcançar uma total paz de espírito.



## REVISÃO EXPRESS\*

Tempo é dinheiro, por isso temos o Toyota Revisão Express. Um serviço que dispõe da mais avançada tecnologia de manutenção automóvel e que conta com uma equipa preparada e previamente alocada para assistir o seu Toyota. A partilha sincronizada de tarefas, resulta na eficácia das operações e na otimização do seu tempo. Assim, em pouco mais de uma hora terá de novo o seu Toyota com a revisão concluída.



## MARCAÇÕES ONLINE

Precisa de marcar serviço na sua oficina Toyota? Acesse às marcações online no site Toyota e marque para quando lhe for mais conveniente.



## PROGRAMA DE AVISOS

O Programa de Avisos Toyota, consiste num sistema de envio periódico de informação personalizada. Desta forma, ficará sempre a saber a datada próxima revisão ou a data limite para fazer a inspeção técnica de veículos, com a antecedência desejada.



## RECOLHA E ENTREGA\*

Quando precisar de marcar Serviço pode agendar a entrega e recolha do seu Toyota num local da sua preferência, até 20km de distância da oficina pretendida. Vamos até si, na data e hora agendada e pode ainda solicitar uma viatura de substituição.

\*Serviços válidos nas oficinas aderentes.

O Rali Dakar é o rali de resistência mais extremo do mundo. É o derradeiro teste para fazer automóveis melhores, razão pela qual a Toyota tem competido nos últimos 40 anos. Leva a qualidade, durabilidade e fiabilidade aos seus limites. O terreno é extremo, as velocidades são inacreditáveis. Nestas condições, a confiança é fundamental. E foi essa confiança que levou a dupla Nasser Al-Attiyah/Mathieu Baumel à vitória, no Dakar 2022. A lendária Toyota Hilux demonstrou qualidade, durabilidade e fiabilidade ao longo das 12 desafiantes etapas e 4261 km.

Para mais informações visite: [www.toyota-europe.com/world-of-toyota/toyotagazooracing/tgrdakar](http://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/toyotagazooracing/tgrdakar)

## O DAKAR É O DERRADEIRO TESTE PARA FAZER MELHORES AUTOMÓVEIS





# PORQUÊ COMPETIR NA CORRIDA MAIS DIFÍCIL?



# CRIADA PARA EXPLORAR COM A HILUX É POSSÍVEL

[WWW.TOYOTA.PT](http://WWW.TOYOTA.PT)

Alertamos que todas as informações que constam neste catálogo, relativas a equipamentos, especificações técnicas e acessórios, são apenas indicativas e apenas têm efeitos publicitários. Devido às constantes inovações e às especificidades de cada país, as informações sobre modelos de veículos, equipamentos, especificações técnicas e acessórios constantes neste catálogo podem sofrer alterações. Por esta razão, para obter mais informações, deve contactar o concessionário Toyota mais próximo. Quanto às cores de carroçaria, podem existir diferenças das apresentadas nas imagens deste catálogo. A proposta de venda e contrato de compra e venda prevalecem sobre qualquer informação constante do presente catálogo. A leitura dos elementos QR Code® apresentados neste catálogo pode diferir, dependendo do scanner utilizado. A Toyota Caetano Portugal, S.A. não pode ser responsabilizada no caso do seu dispositivo não conseguir ler algum elemento QR Code®. A Toyota Caetano Portugal, S.A. reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes de especificações e equipamentos sem aviso prévio. Nenhuma parte desta publicação poderá, de alguma maneira, ser reproduzida, sem o consentimento prévio, por escrito, da Toyota Caetano Portugal, S.A.

02/23/HILUX/PT/xxxx