

## A Toyota na Exposição Automóvel de Tóquio 2012 com 5 propostas

A Toyota vai marcar presença na Exposição Automóvel de Tóquio 2012 com 15 viaturas, incluindo 5 concepts desenvolvidos pela Gazoo, pela TOMS, pela G Sports e pela Modellista.

Alguns dos carros presentes:

### **Protótipo GRMN iQ Supercharger**

A segunda geração do protótipo GRMN iQ Supercharger está em exposição. Partindo do iQ 1.33, o motor revisto debita 130 cavalos e 180 Nm, encontrando-se acoplado a uma caixa manual de relações curtas de 6 velocidades. Para acompanhar a performance do motor, as suspensões foram revistas, assim como as dimensões através da alteração de algumas peças de carroçaria, e também alguns pormenores desportivos no interior. Estando prevista a comercialização no Verão 2012 de uma série especial de 100 unidades, ainda não se conhecem quais os mercados em que vai estar disponível.

### *Especificações do iQ GRMN Supercharger (Protótipo)*

|                            |               |   |
|----------------------------|---------------|---|
| Veículo base               |               | IQ 1.33 MT  |
| Comprimento/Largura/Altura |               | 3,140 mm/1,705 mm/1,470 mm  |
| Dist. entre eixos          |               | 2,000 mm  |
| Peso                       |               | 990 kg  |
| Lugares                    |               | 4   |
| Tracção                    |               | Frontal   |
| Motor                      |               | 1NR-FE + supercharger   |
|                            | Cilindrada    | 1,329 cc  |
|                            | Potencia máx. | 95 kW (130 PS)/ 5,200 rpm   |
|                            | Binário máx.  | 180 Nm / 4,400 rpm  |
| Transmissão                |               | 6 velocidades (Relação curtas)  |
| Pneus                      |               | 195/55R16   |
| Performance Dinâmicas      | Performance   | - Suspensão alterada<br>- Discos e pastilhas alteradas<br>- Panela de escape alterada (saida dupla)<br>- Relações de caixa curtas |
|                            | Exterior      | - Guarda-lamas alargados<br>- Pára-choques exclusivos (frente & trás)<br>- Spoiler traseiro<br>- Jantes em alumínio (da Enkei)    |
|                            | Interior      | - Bancos desportivos<br>- Velocímetro especial (graduado até aos 200 km/h)  |


**TOYOTA**

### **Concept GRMN Vitz (Yaris) Turbo**

Baseado na carroçaria de 3 portas do Toyota Vitz (Yaris na Europa), o concept GRMN Vitz Turbo possui o bloco de 1.5 litros que produz 180 cavalos e 220 Nm. As alterações também passaram pela suspensão, pelo sistema de travagem que contempla pinças de 4 pistões, jantes de 18 polegadas e melhorias no design exterior e interior.

#### *Especificações Concept GRMN Vitz Turbo*

|                   | Concept GRMN Vitz Turbo |
|-------------------|-------------------------|
| Veículo base      | Yaris (3-door)          |
| Comprimento       | 3,930 mm                |
| Largura           | 1,795 mm                |
| Altura            | 1,480 mm                |
| Dist. entre eixos | 2,510 mm                |
| Peso              | 1,035 kg                |
| Lugares           | 5                       |
| Tracção           | Frontal                 |
| Motor             | 1NZ-FE + Turbo          |
| Cilindrada        | 1,496 cc                |
| Potencia máx.     | 132 kW (180 PS)         |
| Binário máx.      | 220 N-m                 |
| Transmissão       | 5M/T                    |
| Pneus             | 225/40R18               |
| Cor               | Branco Mate             |

### **Linha desportiva Toyota 86 TRD**

Partindo do Toyota 86 (GT 86 na Europa), a linha de peças desportivas da TRD contempla, um conjunto de especificações dignas de um verdadeiro desportivo.

#### *Detalhes Linha desportiva Toyota 86 TRD*

|                   | 86 TRD Performance Line   |                           |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Veículo base      | 86 Topo                   | 86                        |
| Comprimento       | 4,240mm                   | 4,240mm                   |
| Largura           | 1,775mm                   | 1,775mm                   |
| Altura            | 1,300mm                   | 1,300mm                   |
| Dist. entre eixos | 2,570mm                   | 2,570mm                   |
| Peso              | 1,230kg                   | tbc                       |
| Lugares           | 4                         | 4                         |
| Tracção           | Traseira                  | Traseira                  |
| Motor             | FA 20                     | FA 20                     |
| Cilindrada        | 1,998 cc                  | 1,998 cc                  |
| Potencia máx.     | 147kW ( 200PS ) /7,000rpm | 147kW ( 200PS ) /7,000rpm |
| Binário máx.      | 205Nm /6,600rpm           | 205Nm /6,600rpm           |
| Transmissão       | 6 Manual                  | 6 Manual (6 Automática)   |
| Pneus             | Branco perola             |                           |

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| Componentes TRD | Performance | <input type="checkbox"/> Kit de suspensão – amortecedor/mola<br><input type="checkbox"/> Conjunto de barra estabilizadora (Frontal / Traseira)<br><input type="checkbox"/> Jantes em alumínio de 18” & Pneus MICHELIN PSS<br><input type="checkbox"/> Sistema de travagem (disco/piñças/tubos)<br><input type="checkbox"/> Escape de elevada performance<br><input type="checkbox"/> Difusor traseiro<br><input type="checkbox"/> Barras anti aproximação em Carbono)<br><input type="checkbox"/> Reforço do chassis traseiro<br><input type="checkbox"/> Tampa do radiador |
|                 | Exterior    | <input type="checkbox"/> Spoiler na frente, traseira<br><input type="checkbox"/> Saias laterais<br><input type="checkbox"/> Filtro de óleo<br><input type="checkbox"/> Cobertura da tampa de combustível  |
|                 | Interior    | <input type="checkbox"/> Bancos desportivos<br><input type="checkbox"/> Painel de instrumentos<br><input type="checkbox"/> Alavanca das velocidades<br><input type="checkbox"/> Botão de arranque do motor  |

### **Versão Toyota 86 Modellista**

Baseado no Toyota 86 (GT 86 na Europa), a versão Modellista também está equipada com peças e acessórios específicos do preparador.

### **Detalhes do 86 Modellista**

|                   | 86 Modellista          |  |
|-------------------|------------------------|--|
| Veículo base      | Standard               | 86   |
| Comprimento       | 4,240mm                | 4,240mm  |
| Largura           | 1,775mm                | 1,775mm  |
| Altura            | 1,300mm                | 1,300mm  |
| Dist. entre eixos | 2,570mm                | 2,570mm  |
| Peso              | 1,210kg                | NA   |
| Lugares           | 4                      | 4  |
| Tração            | Traseira               | Traseira   |
| Motor             | FA20                   | FA20   |
| Cilindrada        | 1.998L                 | 1,998 cc   |
| Potência máx.     | 147kW (200PS)/7,000rpm | 147kW ( 200PS ) /7,000rpm  |
| Binário máx.      | 205Nm / 6,600rpm       | 205Nm /6,600rpm  |
| Transmissão       | 6 Manual               | 6 Manual (6 Automática)  |
| Cor               | Cinza metalizado       |  |
| Componentes       | Exterior               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peças aerodinâmicas Modellista (spoiler frontal, saias laterais, spoiler traseiro)</li> <li>• Cobertura dos faróis frontais</li> <li>• Cobertura dos farolins traseiros</li> <li>• Aplicações em cromado</li> <li>• Antena modificada</li> <li>• Jantes em alumínio de 18” (Modellista WingDancer II &lt;preto metalizado&gt; &amp; Pneus TOYO TIRES PROXEST1Sports)</li> </ul> |

|  |          |                          |  |
|--|----------|--------------------------|--|
|  | Interior | • Painel de instrumentos |  |
|--|----------|--------------------------|--|

### **GAZOO Racing Toyota FT-86**

O “GAZOO Racing Toyota FT-86” que competiu nas corridas de endurance em Nurburgring (VLN9) está também presente. A GAZOO Racing prevê participar novamente com o FT 86 na competição Nurburgring em 2012.

### **Versão Toyota Prius α (Prius+ na Europa) TOM'S**

Baseado no Prius α (Prius+ na Europa), a versão TOM'S apresenta características de um verdadeiro monovolume de 7 lugares.

#### Versão PRIUS α TOM'S

|                   |          | Versão PRIUS Alpha TOM'S  |
|-------------------|----------|---|
| Veículo base      |          | G Touring Selection/<br>Skylight Package  |
| Comprimento       |          | 4,635mm   |
| Largura           |          | 1,775mm   |
| Altura            |          | 1,580mm   |
| Dist. entre eixos |          | 2,780mm   |
| Peso              |          | 1,490kg   |
| Lugares           |          | 7   |
| Tração            |          | Frontal   |
| Motor             |          | 2ZR-FXE   |
| Cilindrada        |          | 1.797L  |
| Potencia máx.     |          | 75kW (101PS)/5,200rpm   |
| Binário máx.      |          | 143N-m(14.6kgf-m)/4,000rpm  |
| Transmissão       |          | e-CVT   |
| Cor               |          | Cinza metalizado  |
| Componentes       | Exterior | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spoiler frontal</li> <li>• Degrau lateral</li> <li>• Spoiler traseiro inferior</li> <li>• Antena do tipo “barbatana”</li> <li>• Emblema cromado TOM'S</li> <li>• Jantes em liga leve de 17”</li> <li>• Conversão para luzes Xénon</li> </ul> |
|                   | Interior | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volante TOM'S em pele</li> <li>• Botão de arranque do motor</li> <li>• Alavanca híbrido</li> <li>• Luz interior em LED</li> <li>• Filtro de ar condicionado Eco</li> <li>• Suporte de copos e painel de instrumentos</li> </ul>              |

|  |                  |  |  |
|--|------------------|--|--|
|  | Peças funcionais | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de escape TOM'S</li> <li>• Controlo do acelerador [L.T.S]</li> <li>• Filtro de ar [TOM'S SUPER RAM II STREET]</li> <li>• Molas de suspensão [Advox]</li> <li>• Casquilhos de braços da suspensão mais rígidos</li> <li>• Reforço dos braços da suspensão</li> <li>• Reforço das travessas da frente</li> <li>• Líquido refrigerante especialmente desenvolvido para híbridos</li> </ul> |  |
|--|------------------|--|--|

### Veículos da Toyota Motor Corporation na Exposição Automóvel de Toquio 2012

| Viaturas  | Designação   | Tipo                  |
|---|--|-----------------------|
| <b>GAZOO Racing por MN</b>  | GRMN iQ Supercharger (modelo protótipo)<br>(previsto para o Verão 2012 em edição limitada) | Concept               |
|   | GRMN Sports Hybrid Concept II  |                       |
|   | GRMN Vitz Turbo Concept  |                       |
|   | GAZOO Racing Toyota FT-86<br>(participou nas 24 horas de Nürburgring 2011)                 | Veículo de competição |
|   | GAZOO Racing Lexus LFA<br>(participou nas 24 horas de Nürburgring 2011)                    |                       |
| <b>G Sports</b>   | Mark X G Sports Concept II   | Concept               |
|   | Vellfire G Sports Concept  |                       |
| <b>Lexus</b>  | IS F CCS-R <sup>*1</sup>   |                       |
| <b>TMC acessórios</b>   | FJ Cruiser × style Cb  |                       |
| <b>TRD</b>  | Linha desportiva TRD para Toyota 86  |                       |
| <b>Modellista</b>   | Versão 86 Modellista   |                       |
|   | Versão Aqua Modellista   | Veículo de produção   |
| <b>TOM'S</b>  | Versão Prius α TOM'S   |                       |
| <b>Toyota Auto Fan Club<sup>*2</sup></b>  | 2000GT Solar EV  | Concept               |
| <b>Toyota Engineering Society<sup>*3</sup></b>  | TES-ERA EV   |                       |
| *1 Circuit club sports racer  |  |                       |
| *2 Club para fãs da Toyota Motor Corporation (TMC), fornecedores, concessionários, etc.; ativo desde 2011   |  |                       |
| *3 "TES" Grupo voluntário e restrito de colaboradores da TMC, criado em 1947, para reforçar os seus conhecimentos técnicos e promover o convívio. |  |                       |

<sup>1</sup>Baseado na letra "G" associado aos modelos clássicos como o Toyota "2000GT" e o "Celica GT-Four".

Com os melhores cumprimentos,  
 António Costa  
 Press Officer  
 Dep. Comunicação de Marketing